



Herinrichting Julianaweg:

Sinds 2020 werkt bouwteam DeDam aan de herinrichting van de Julianaweg in Volendam. De nieuwe Julianaweg wordt een veilige weg die de komende 30 jaar voor iedereen prettig is om te gebruiken. Eind 2023 is de herinrichting van het eerste deelgebied, de Corridor, afgerond. Het ontwerp voor de laatste twee deelgebieden, Dorp en Entree, ligt inmiddels klaar. Dit deel loopt van de Zusterschoolstraat tot de rotonde Heideweg. De voorbereidingen voor de uitvoering zijn al gestart. De daadwerkelijke uitvoering van deze deelgebieden start naar verwachting op 20 oktober 2025. In dit artikel leest u hier meer over.

Definitief Ontwerp Dorp en Entree

Op 11 juni 2024 organiseerden we een inloopavond waarin het Voorlopig Ontwerp werd gepresenteerd. Naar aanleiding van deze avond ontvingen we veel waardevolle reacties van bewoners, gebruikers van de Julianaweg, busmaatschappijen en hulpdiensten. Deze betrokkenheid heeft geleid tot aanvullende verkeerskundige studies en aanpassingen in het ontwerp. Het Definitief Ontwerp is inmiddels afgerond. U kunt dit ontwerp bekijken op onze website via: www.julianaweg-volendam.nl/deelgebied-dorp-entree/

Fasering van de werkzaamheden

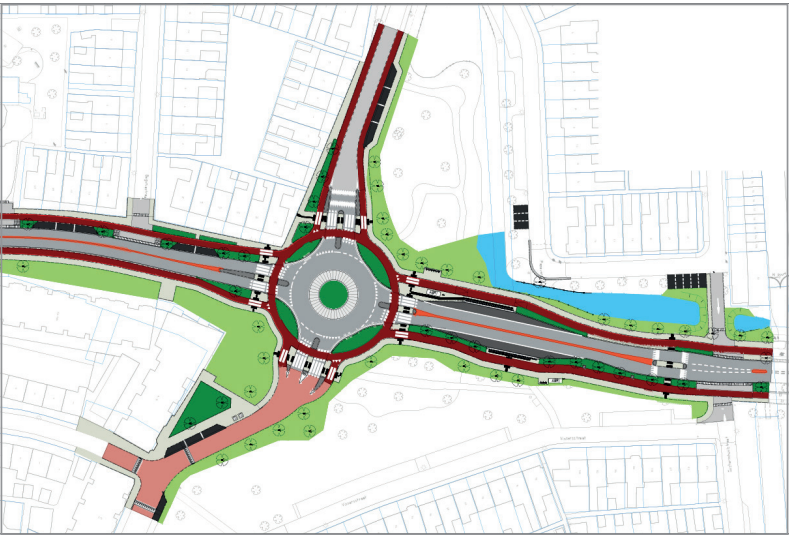
De herinrichting van deelgebieden Dorp en Entree start naar verwachting op 20 oktober 2025. We beginnen met het gedeelte van de Julianaweg, van de Zusterschoolstraat tot en met de Zeestraat. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd in vijf fasen.

Een belangrijk uitgangspunt is dat de bereikbaarheid voor verkeer, bewoners en ondernemers zoveel mogelijk behouden blijft. Daarom stemmen we onze planning en fasering af met de nutsbedrijven, busmaatschappijen en hulpdiensten. De nutspartijen trekken voor het laatste deel van hun werkzaamhe-

den samen met ons op. Terwijl wij de weg openmaken en onze werkzaamheden uitvoeren, leggen zij tegelijkertijd de kabels en leidingen aan. Het is ons streven dat de Julianaweg na afronding van een fase volledig klaar is, inclusief groen en bomen. Omdat sommige werkzaamheden, zoals het planten van bomen, afhankelijk zijn van het seizoen, kan dit onderdeel soms op een later moment plaatsvinden.

Planning

De werkzaamheden in het eerste deelgebied starten op 20 oktober 2025. Naar verwachting ronden we dit deel af in het najaar van 2026. Hieronder vindt u een overzicht van de verwachte planning per fase:



Het definitieve ontwerp van de eerste fases, beginnend vanaf de Zusterschoolstraat. De omleiding start op 20 oktober.

De planning is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de beschikbaarheid van personeel, leveringen van materialen, weersomstandigheden en onvoorziene omstandigheden in de ondergrond. Tijdens de uitvoering kan het voorkomen dat een deel van een volgende fase al eerder wordt

meegenomen, als dit gunstiger is voor de voortgang of voor de omgeving. De actuele stand van zaken en eventuele wijzigingen in de planning worden gecommuniceerd via de BouwApp. We raden u aan om het deelproject Dorp en Entree te volgen en notificaties in te schakelen. Hoe u dat doet, leest u aan het einde van dit artikel.

Fase	Start werkzaamheden	Verwachte einddatum
1. Zusterschoolstraat tot rotonde Van Baarstraat	20 oktober 2025	Januari 2026
2. Rtonde Van Baarstraat tot Foksiastraat	December 2025, omleiding start januari 2026	Februari 2026
3. Foksiastraat t/m Meergracht	Februari 2026	Juni 2026
4. Meergracht tot rotonde Zeestraat	De planning van fase 4 en 5 wordt op dit moment nog uitgewerkt. Hiervoor lopen nog enkele onderzoeken. Bij het opstellen van de planning houden we zoveel mogelijk rekening met de kermis en met de werkzaamheden in het winkelgebied dat na de rotonde bij de Zeestraat aan de beurt is.	
5. Rtonde Zeestraat		

Omleidingsroute

Tijdens de uitvoering geldt een grote omleidingsroute. Het doorgaande verkeer richting industrie-terrein Julianaweg en naar het parkeerterrein van de Parallelweg wordt omgeleid via de route Zuiderzeeweg – Zuidpolderlaan – Dijkgraaf de Ruiterlaan.



Sportlaan-RKAV: de huidige weg maakt plaats voor een nieuwe rotonde, bredere rijstroken en vrijliggende fietspaden.



De rotonde Zeddeweg-Heideweg, waar straks het fietspad wordt verlegd en de weg opnieuw wordt ingericht.

uitvoering Dorp en Entree

Daarnaast geldt per fase een omleidingsroute. De omleidingsroutes zijn te vinden op onze website www.julianaweg-volendam.nl.

Fase 1 – Zusterschoolstraat tot rotonde Van Baarstraat

- Start omleiding: 20 oktober 2025.
- Buslijnen 110, 316 en 614 rijden een omleiding via de Hyacintenstraat.
- Buslijnen 800, 801 en N14 slaan bij de rotonde Zeestraat af naar de Populierenlaan.
- Rond kerst starten de werkzaamheden in de omgeving van de Kielstraat. Het is ons streven dat we het deel van de rotonde Kielstraat richting Hyacintenstraat in deze periode bereikbaar houden.

Fase 2, 3 en 4 – Van Baarstraat tot ronde Zeestraat

- Start omleiding: 5 januari 2026
- Buslijnen 110, 316 en 614 rijden via Torenvalkstraat – Jupiterlaan – Populierenlaan
- Voor buslijnen 800, 801 en N14 geldt dezelfde omleiding als in fase 1.

Fase 5 – Rtonde Zeestraat

- De invulling van fase 5 is nog onder voorbehoud en wordt later bekendgemaakt.

Werkzaamheden

Net als bij de Corridor is Dura Vermeer de aannemer die de uitvoering op zich neemt. De werkzaamheden bestaan onder andere uit het verwijderen en aanbrengen van asfalt, het herinrichten van de rijbaan, het fietspad, voetpad en parkeerplaatsen, en het aanbrengen van groenvoorzieningen en lichtmasten.

Volg ons op de BouwApp

Wist u dat u ons project kunt volgen op de BouwApp? Zo blijft u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen. U kunt de app downloaden via de App- of Google Play Store, of door de oranje QR-code te scannen. Na het openen van de app klikt u op 'Ontdek' en typt u hier 'Deelgebied Dorp en Entree' in de zoek-

balk. Selecteer het project en klik op 'Volgen'. U volgt dan automatisch ook het hoofdpject 'Herinrichting Julianaweg'.

Kijk voor meer informatie op www.julianaweg-volendam.nl. Heeft u vragen of opmerkingen? Neem dan contact op met Bouwteam DeDam via 06 5343 0601 of mail naar info@julianaweg-volendam.nl.

Download de BouwApp



De afbeelding toont de vijf fasen waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd.