

Rotondes: Fietsers en Voetgangers voorrang?



In onze gemeente vinden momenteel werkzaamheden plaats aan alle rotondes om deze geschikt te maken zodat, zoals in heel Nederland het geval is, fietsers ook voorrang gaan krijgen.

Wat houdt dat nu eigenlijk in? Het betekent dat fietsers en ook voetgangers het recht op voorrang hebben als ze op een rotonde over willen steken.

Wat men echter moet weten is dat voorrang moet worden verleend en dat men het nooit mag nemen. En hier gaat het veel mis. Regelmatig zie ik fietsers en voetgan-

gers zonder te kijken oversteken met de gedachte "ik heb toch voorrang" waarbij men zich niet realiseert of een automobilist ze wel heeft gezien of kans heeft gekregen om te stoppen.

In de avond en bij regen moeten fietsers en voetgangers zich realiseren dat ze (bijna) onzichtbaar zijn. Vaak rijden fietsers zonder licht en voetgangers dragen vaak donkere kleding.

Wanneer we nu met elkaar afspreken dat iedereen een beetje rekening met elkaar houdt. Als automobilisten hun best doen om op tijd te stoppen als een fietser of voetganger over wil steken en fietsers en voetgangers pas oversteken als de auto (bijna) stil staat dan moet het goed gaan komen.

Uiteraard zijn er ook automobilisten die het verdommen om te stoppen. Zij moeten zich realiseren dat de boete voor geen voorrang verlenen € 250,- bedraagt en veel leed kan veroorzaken als ze iemand aanrijden.

Jaap Zwarthoed

VVD wil meer Borging participatie Omgevingswet

De omgevingswet treedt in 2022 in werking. Dorèthy van Raaij droeg tijdens het Raadsplein voor een amendement op te stellen met oppositie en coalitie, vanwege het adviesrecht.

Door de redactie

„Wat de omgevingswet betreft, staat er nu dat in die gevallen waarbij er geen adviesrecht van de gemeenteraad nodig is, er ook geen verplicht participatieproces hoeft plaats te vinden. De VVD vindt het belangrijk dat er bij bepaalde ontwikkelingen die strijdig zijn met het bestemmingsplan een goed participatieproces plaatsvindt, zodat belanghebbenden ook echt betrokken worden”, legt Van Raaij uit.

„Want activiteiten of ontwikke-

lingen die afwijken van het vastgestelde omgevings-/bestemmingsplan, liggen soms gevoelig bij belanghebbenden of omwonenden. Om onwenselijke ontwikkelingen te voorkomen en plannen beter af te stemmen met de omgeving vindt de VVD het wenselijk dat ook als er een ontwikkelkader is vastgesteld, toch het adviesrecht van de gemeenteraad in stand blijft en dus ook een verplicht participatieproces, zodat een betere afstemming komt met omwonenden of belanghebbenden in een vroeg stadium. Als dat participatieproces dan niet goed verloopt, of de ontwikkeling levert grote bezwaren op, kan de gemeenteraad nog bijsturen. Om dit doel te bereiken zal een amendement moeten worden opgesteld om het besluit daarop aan te passen.”



College kiest voorkeursvariant schetsontwerp Julianaweg die wordt voorgelegd aan gemeenteraad



Bouwteam DeDam

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam gaat de gemeenteraad een voorstel doen om de gekozen voorkeursvariant van het schetsontwerp van de nieuwe Julianaweg door Bouwteam DeDam uit te laten werken tot een voorlopig ontwerp. De nieuwe inrichting van de Julianaweg moet leiden tot een veiligere verkeerssituatie en betere doorstroming. Het college heeft het advies gebaseerd op de varianten die zijn uitgewerkt door Bouwteam DeDam.

De voorkeursvariant is een uitwerking van de eerder gepresenteerde variant 'weg in het midden'. Het schetsontwerp betreft de gehele Julianaweg. De gemeenteraad neemt in november een definitief besluit over de voorgestelde plannen en de bijbehorende kosten voor de herinrichting van de Julianaweg.

Het schetsontwerp is de eerste belangrijke stap voor de herinrichting van de Volendamse verkeersader. Het afgelopen anderhalf jaar heeft er een uitgebreid participatietraject plaatsgevonden met de omgeving. Omgevingsmanagers van Bouwteam DeDam hebben onder andere gesprekken gevoerd met inwoners, ondernemers en belangengroepen. Ook heeft het bouwteam enquêtes gehouden en een verkeerskundig- en landschappelijk onderzoek uitgevoerd. Op basis van alle input zijn de contouren vastgesteld voor de nieuwe Julianaweg. In het participatietraject werd duidelijk dat de meeste belanghebbenden de voorkeur geven aan hetzelfde ontwerp als de gemeente.

Voorkeur voor 'weg in het midden'

Op basis van de opgehaalde input uit het participatieproces zijn drie ontwerpvarianten uitgewerkt: 'Tweezijdig fietspad aan één zijde van de weg', 'Weg in het midden' en 'Groen in het midden'. 'Tweezijdig fietspad aan één zijde van de weg' viel af omdat deze niet overal inpasbaar bleek. De overige twee varianten zijn besproken met de gemeente. Het bouwteam heeft op basis van de variant 'weg in de midden' een voorkeursvariant uitgewerkt. Het college van burgemeester en wethouders legt het schetsontwerp voor aan de gemeenteraad, waarna het bouwteam deze verder uitwerkt tot een voorlopig ontwerp.

Het ontwerp 'weg in het midden' heeft de voorkeur om meerdere redenen. Allereerst draagt deze variant het meeste bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming, mede door het aanpassen en optimaliseren van diverse kruispunten. Daarnaast is het een ontwerp voor alle weggebruikers. Dat wil zeggen dat er plek is voor automobilisten, fietsers, wandelaars en andere weggebruikers. Op plekken waar dat kan, komt een tweerichtingsfietspad aan één kant van de weg.

Bekijk de presentatievideo op onze website via: <https://julianaweg-volendam.nl/nieuws/presentatievideo-schetsontwerp-julianaweg>



Of scan de QR-code.

Verder uitwerken

De gemeenteraad neemt in november een besluit over de voorgestelde plannen en de bijbehorende kosten voor de herinrichting van de

weg. Wanneer de gemeenteraad akkoord gaat, is het voorgestelde schetsontwerp definitief goedgekeurd om verder uitgewerkt te worden.

De komende maanden werkt Bouwteam DeDam aan de voorbereidingen om het opstellen van het voorlopig ontwerp gedegen op te pakken. Na een positieve besluitvorming van de gemeenteraad in november werken wij de plannen verder uit in een voorlopig- en vervolgens definitief ontwerp. In het voorlopig ontwerp komen details als materiaalkeuze, parkeercapaciteit en groenvoorzieningen. Omwonenden en belanghebbenden kunnen dan opnieuw meepraten over de plannen. De omgevingsmanagers starten daarvoor een nieuwe fase in het participatietraject die bestaat uit een informatiebijeenkomst, gesprekken met de belangenverenigingen, een bijeenkomst met de werkgroep Julianaweg en een inloopavond.

Meer informatie staat op

www.julianaweg-volendam.nl

Heeft u vragen? Neem dan contact op met de omgevingsmanagers van het Bouwteam via 06 53 4306 01 of info@julianaweg-volendam.nl.



BOUWTEAM DeDam | JULIANAWEG VOLENDAM

'Samen met jou bouwen we aan een mooie Julianaweg voor de toekomst!'