

PAASBEZORGING
donderdag 1 april
t/m maandag 5 april

ZALM MOOT

PAAS PAVILJOEN ROMMELTAFEL
HEERLIJKE MIX VAN VLEES- & VISSGERECHTEN

CHATEAUBRIAND

HORS D'OUVRE
LUXE VLEES- & VISSCHOTEL

PAASBEST BEZORGSERVICE!

Paviljoen
STRANDBAD EDAM

Heerlijke paasdagen!

HORS D'OUVRE

- eiersalade
- carpaccio
- ardennerham met meloen
- ham met asperges
- gevulde eieren
- vleessalade
- zalsalade en crabsalade
- gerookte zalm
- hollandse garnalen en paling
- brood met kruidenboter, tapanade, aioli

1 pers € 24,95 - 2 pers € 45,00

Een rijkelijke lunch of extra royaal voor bij de borrel

PAAS PAVILJOEN ROMMELTAFEL

- brood met kruidenboter, tapanade, aioli
- aspergesoepje
- scholrolletjes met rode kool stamp met butter & eek
- garnalen in de knoflookolie
- spareribs met sausjes
- biefstukreepjes pepersaus
- scharrel kipsaté
- kalfsstoofvles in roomsaus
- salade, nasi, friet en aardappelgratin

€ 32,75 pp

Warm gebracht in luxe verpakking met een vrolijke tafeldecoratie

CHATEAUBRIAND

met saus naar keuze
1 pers € 27,50 2 pers € 49,00

BIEFSTUK VAN DE HAAS

met saus naar keuze **€ 24,75**

ZALM MOOT

met garnalensaus **€ 21,75**

KABELJAUWHAAS

in serranoham **€ 21,75**

Geserveerd met aardappelgratin, groenten, asperge, friet en salade

DESSERT

- Chocolade ei gevuld met witte mouse op een nestje van gezouten karamel **€ 4,50**
- Cheesecake met frambozen jam **€ 3,00**
- Chocobrownie met karamel **€ 3,00**

PAASTAS VOOR KINDEREN

Snack naar keuze, friet, appelmoes, appelsap en een verrassing **€ 7,50**

Meer informatie over de mogelijkheden via 0299-371523

WWW.STANDBADEDAM.NL | INFO@STRANDBADEDAM.NL | 0299-371523 | BETALING: CONTANT - PIN - TIKKIE - BANK - BOTTERTJES | BESTEL TIJDIG

Donderdag jl. kreeg de gemeenteraad een uitgebreide update over de stand van Zaken van de reconstructie van de Julianaweg door Jan-Erik de Haan en Maaïke Leppink van Bouwteam DeDam. Duidelijk is nu dat de eerste fase van de uitvoering zal starten in februari 2022 en het eindigt – als alles meezit – eind mei 2025. Gewerkt wordt nu aan het goedkeuren van de schets om te komen tot een voorlopig ontwerp. Dit zal voor de zomer gepresenteerd gaan worden. Jan-Erik de Haan gaf wel mee dat er dan nog enigszins aanpassingen kunnen worden gedaan. „Maar hele grote veranderingen zijn niet wenselijk, daarom wordt eerst de schets vastgesteld door de gemeente. De Julianaweg wordt een ‘maatpak’ binnen de richtlijnen.” Dit kwam naar voren na een vraag van John Schokker (CDA), die benieuwd was naar de terugkoppeling richting de inwoners.



Uit de presentatie werd duidelijk dat de Werkgroep alle ruimte heeft gekregen om suggesties te doen en eigen ontwerpen te maken. Deze suggesties worden samen met die van de professionals samengesmolten tot een uiteindelijke schets, die aan de gemeenteraad zal worden voorgelegd ter goedkeuring. Na het lichten van enige tips van deze ‘suggestie-sluiers’ kwamen er een aantal vragen naar boven. Met name dat de werkgroep voorstander is van een 30km zone.

Zo wilde Emile Karregat (VVD) daarom graag weten om welk deel van de Julianaweg het dan gaat en of er ook gesproken is met IBEV en Ondernemend Volendam over alternatieve routes bij werkzaamheden, maar ook hoe de ZZP-er input kan leveren. Jan-Erik de Haan verduidelijkte dat in de werkgroep een aantal ondernemers zitten en dat er bovendien een website is waar iedereen vragen kan stellen, middels een spreekuur. „Hier kan iedereen, dus ook de éénpitter, terecht. We zijn nu nog niet bezig met alternatieve routes. Deze zijn dus nog niet meegenomen in de participatie. Maar daarover gaan we zeker met ondernemers rond het industriegebied mee aan de tafel, maar ook met iedereen die hun bij voorkeur moet kunnen komen.”

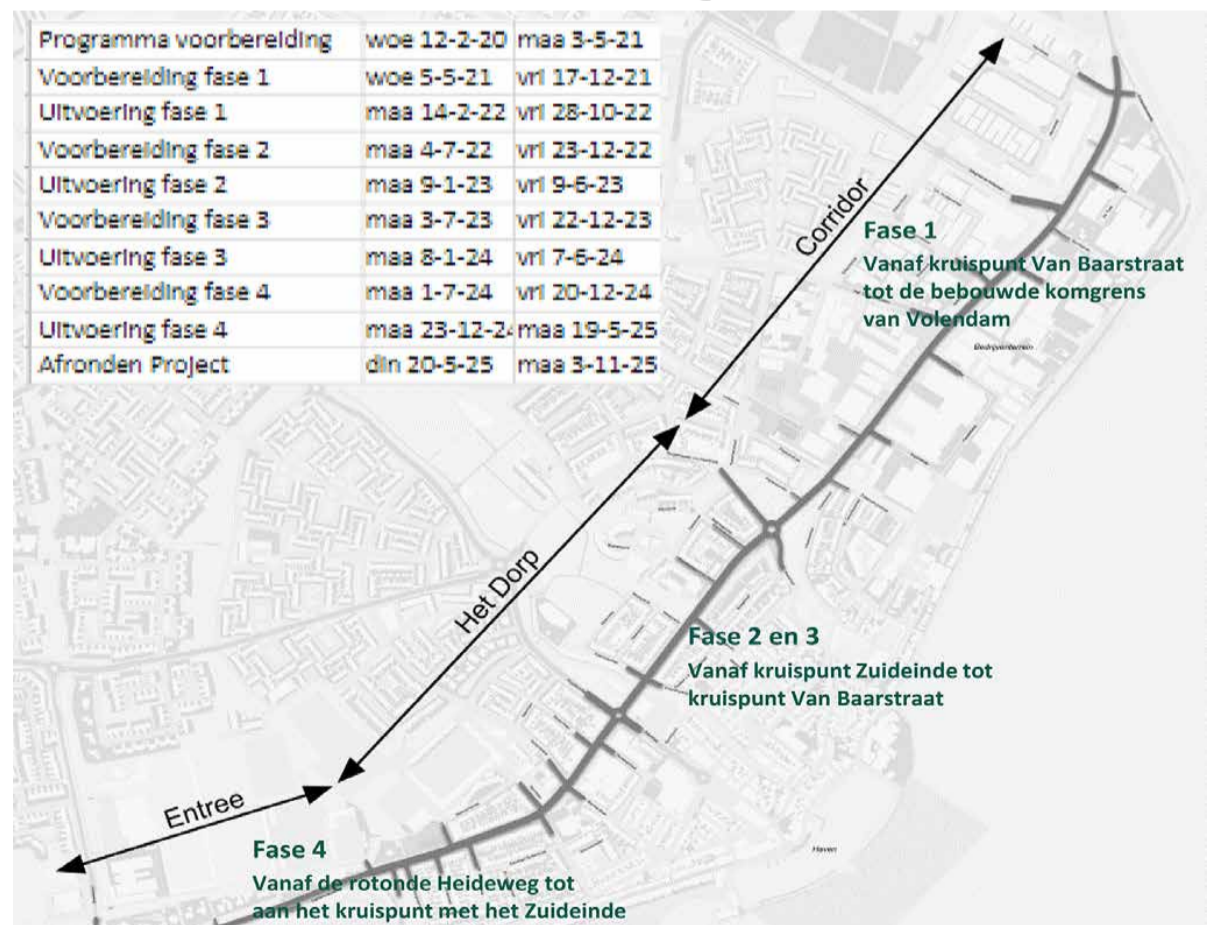
Elke fase in uitvoering start na de kerstvakantie'

Over de 30km zone gaf Maaïke Leppink nog mee dat er aan de werkgroep vragen hierover waren gesteld. De gehele weg met 30 km, een deel of helemaal niet. „De meeste mensen zeiden dat zij een deel 30 km wilden. Er zijn verschillende stukjes voorgelegd en de voorkeur gaat uit naar het centrumdeel.”

Op vragen van de Angelique Bootsman over de uitvoering in het drukke toeristenseizoen kon Jan-Erik de Haan melden dat elke fase in uitvoering start na de kerstvakantie. „Zo hebben we voor het hoogseizoen het meeste gedaan of klaar. Zodat iedereen zijn ding kan doen.”

John Kluessien (GroenLinks) vroeg zich af of toekomstige ontwikkelingen worden meegenomen. Hij dacht hierbij aan de warmtetransitie met de aanleg van een warmtenet zodat de weg straks niet nog een keer open moet. Kluessien dacht hierbij aan het leggen van mantelbuizen. Ook gaf hij aan dat het industrieterrein best weleens voor een deel opgedoekt zou kunnen worden. Tot slot wilde hij graag weten hoe men afweegt welke wensen worden meegenomen en welke niet. Jan-Erik de Haan: „Van de ont-

Julianaweg wordt ‘maatpak’ binnen de richtlijnen



wikkelingen aldaar zijn we op de hoogte. We hebben redelijk veel overleg met mensen die deze begeleiden. Voor duurzaamheid en warmtetransitie zit een ambtenaar in het bouwteam. Op gegeven moment zal er een besluit genomen moeten worden. Dat besluit is op een ander niveau, maar de transitie is geborgd door een ambtenaar. Het afwegen van wensen gaat als volgt. We hebben eerst wet – en regelgeving. Alle wensen die hier niet binnen vallen worden niet gehonoreerd. Daarnaast hebben we een aantal

eisen van beheerders meegekregen middels een beheersplan en daar moeten we ons aan houden. Vervolgens moeten we de belangen afwegen van bepaalde groepen die voorstellen hebben gedaan. Na ambtelijke weging volgt er dan een keuze.” Voor Frank Zwarthoed (VDD) was dit het moment om te vragen wanneer de reconstructie besluitvormend in beeld komt en wanneer er dus een keuze gemaakt kan gaan worden. Volgens Jan-Erik de Haan zal de raad van mei dit jaar wel moeten lukken.

Tot slot wilde Iwan Visscher (VDI80) nog weten of er een grens is aan de financiële haalbaarheid en of er subsidiemogelijkheden zijn. Jan-Erik de Haan: „Wij houden het financiële plaatje in de gaten. Zodra het schetsontwerp af is, volgt er een nieuwe raming van wat het allemaal kost. Dan is afwegen of het past of niet helemaal past. Er zijn zeker subsidiemogelijkheden, die wij ook al redelijk in kaart hebben en hier moeite voor gaan doen om binnen te halen.”