

‘Dit met als doel dat er zometeen een weg ligt waar iedereen tevreden mee is’

Na de kermis van 2021 wordt de Volendamse Julianaweg ingrijpend vernieuwd. Het wordt een omvangrijk project voor het dorp. Bouwbedrijf Dura Vermeer gaat samenwerken met de gemeente. Samen vormen de partijen bouwteam ‘DeDam’, dat de belangrijke verkeersader in delen onder handen neemt. Waarschijnlijk te beginnen bij het industriegebied. Hoe de vernieuwde weg er precies uit komt te zien, is volgens het projectteam nog onduidelijk. De komende tijd kunnen burgers daarover meedenken in de verschillende participatietrajecten. In de planning staat dat het project op 31 december 2025 klaar moet zijn.



Wethouder Wim Runderkamp (VVD) geeft aan dat men begint met de plannen voor het hele traject in grote lijnen in kaart te brengen. Dit om daarover eenduidigheid te krijgen en om bepaalde keuzes te kunnen maken voor het project als geheel. Daarna wordt apart gekeken naar elk onderdeel van de Julianaweg.

Het is een illusie om te denken dat het vernieuwen van zo'n belangrijke weg ongemerkt voorbijgaat'

„Burgers worden betrokken bij zowel bij de grote lijnen, als de details van de plannen. Bij elk deel zullen we verschillende moeilijkheden tegenkomen. Op sommige plekken is ruimte genoeg, op andere plekken weer helemaal niet. Er zijn ook locaties waar weggebruikers nu vertragen lopen, omdat er veel afslagen zijn. Al dit soort knelpunten willen we gaan oplossen. Gelukkig hoeven we niet alles zelf te bedenken. De mensen die wonen

Burgerparticipatie essentieel bij vernieuwing Julianaweg



Volendam-terrein'. Deze planning is nog wel onder voorbehoud. Tijdens het project kan blijken dat het misschien toch verstandiger is om eerst op een ander punt verder te gaan.”

Wethouder Runderkamp benadrukt hoe gecompliceerd de vernieuwing van Volendam's belangrijkste verkeersader zal worden. Het wordt een klus waar burgers jarenlang mee te maken zullen hebben. Een project als dit kan volgens de lokale bestuurder niet zonder overlast worden voltooid. „We stellen alles in het werk om de hinder zo beperkt mogelijk te houden. Maar het is een illusie om te denken dat het vernieuwen van zo'n belangrijke weg ongemerkt voorbijgaat. We zullen dit met de betrokkenen ook goed bespreken. Tijdens de werkzaamheden zullen we er in ieder geval voor zorgen dat de weg altijd van twee kanten bereikbaar blijft.”

Als we primair kiezen voor doorstroming, dan heeft dat consequenties'

en werken aan de weg weten dit soort dingen ook uitstekend”, vertelt Runderkamp.

Via de website: 'www.julianaweg-volendam.nl' kunnen burgers al deelnemen aan een enquête. Op deze manier wil het projectteam informatie vergaren over wat mensen belangrijk vinden bij de vernieuwing van de Julianaweg. Tot medio september heeft men de gelegenheid om aan deze raadpleging mee te doen. De uitkomst daarvan wordt de basis van een eerste schetsontwerp over hoe de verkeersader eruit komt te zien. In januari moet dit af zijn. Naast

het starten van de enquête wil de wethouder een werkgroep starten van ongeveer veertig mensen. Dit team moet actief gaan meedenken over het project en de gemeente van feedback gaan voorzien. Via de genoemde website kunnen burgers zich hiervoor aanmelden.

„Gisteren is dit online platform 'live' gegaan. Het zal voor ons een belangrijk medium zijn om te communiceren met burgers, winkeliers en bedrijven. Via deze site kunnen mensen zich ook inschrijven voor de nieuwsbrief. Op die manier kan iedereen volgen waar we mee bezig zijn. Ik hoop dan ook dat velen zich hiervoor zullen aanmelden. We zullen daarnaast flyers over het project huis-aan-huis gaan verspreiden. Gaandeweg zullen er verschillende ont-

wikkelingen gaan plaatsvinden.” De uitkomst van de enquête en de feedback van de werkgroep gaan de basis vormen voor een eerste ontwerp van de weg. In januari 2021 wil de wethouder deze schets terugkoppelen naar de bevolking. „Dan kunnen mensen weer checken wat ze daarvan vinden. Wat ik nu vertel, geldt ook voor het verdere verloop van het project van de Julianaweg. We beginnen aan de kant van het bedrijventerrein. Dat wordt de eerste 'loop' met zijn eigen participatietraject. Vanzelfsprekend zullen de ondernemers daar nadrukkelijk bij worden betrokken. Van daaruit gaan we door met het middelste gedeelte, met daarin zowel woningen als ondernemingen. De bedoeling is dat we eindigen bij het deel in de buurt van het 'RKAV

Het projectteam maakt duidelijk dat er nog weinig concreets is besloten over het ontwerp van de Julianaweg. Veel hangt af van de bijdrage van burgers, wat dit project volgens betrokkenen uniek maakt. De wethouder stelt dat er veel keuzes moeten worden gemaakt. Volgens hem is nu al zeker dat niet alle wensen kunnen worden ingewilligd. „Wat we het zwaarst vinden wegen, wordt van belang. Het liefst hebben we het daarover met de betrokken burgers en ondernemers. Als we primair kiezen voor doorstroming, dan heeft dat consequenties. Als we kiezen voor een groene inrichting, dan heeft dat weer andere consequenties. De uitdaging zal zijn om binnen wat mogelijk is de weg zo goed mogelijk in te richten.”

Een van de huidige knelpunten op de Julianaweg, is de t-splitting bij het RKAV-terrein. Er zijn ideeën om daar een rotonde aan te leggen, maar de wethouder vertelt dat ook dit nog onzeker is. De gemeente kocht al wel het nabijgelegen huis op om ruimte voor een eventueel verkeersplein te hebben. Wat de vernieuwing van de verkeersader in totaal zal kosten, is eveneens nog onbekend. Zeker is wel dat alle dorpsbewoners in meer of mindere mate iets zullen gaan merken van de werkzaamheden. Wat het project verder nog complex maakt, is dat er ook ondergronds veel moet gebeuren. Een groot aantal buizen, kabels en leidingen wordt vernieuwd.

Met het online gaan van de bovengenoemde website is het startschot gegeven voor de participatietrajecten rond de wegvnieuwwing. Wethouder Runderkamp hoopt dat veel mensen hieraan mee zullen werken. „Dit met als doel dat er straks een weg ligt waar iedereen tevreden mee is. Ieders mening doet ertoe en is van belang. De nieuwe Julianaweg ligt er zometeen weer tientallen jaren. Daarmee is dit een belangrijk en ingrijpend project.”

Gezellige ochtend met aalroken voor de Meermin bewoners

Vrijdagmiddag 21 augustus was de bekende aalroker Jan Smit (Koet) uitgenodigd om voor de bewoners van de Meermin aal te komen roken in de binnentuin.

Het geheel werd muzikaal ondersteund door (Neef) Martin Veerman. Het was nog even spannend qua weer, maar gelukkig zat dat goed mee.

Er konden daardoor veel bewoners van de Meermin in de tuin op gepaste afstand van dit alles genieten met aalroken, twee optre-

dens en na het roken werden zij getraakteerd op stokbroodjes met lekkere gerookte paling. De aangeboden visdelicatessen lieten zij zich lekker smaken.

We willen deze mensen namens alle bewoners hartelijk bedanken voor deze gezellige en lekkere activiteit en een speciale dank gaat uit naar 'De vrienden van de Meermin' die dit financieel mogelijk hebben kunnen maken. Namens Zorgcirkel de Meermin, Leonie Veerman en Jeanette Oudhuis



Optreden van Neef Martin in de binnentuin van De Meermin.



Aalroker Jan Smit (Koet) is gearriveerd met de paling.



Gerie's Café voor twee weken dicht

Op last van de voorzitter van de veiligheidsregio moet Gerie's Café twee weken dicht. Tijdens het toezicht houden bleek men in overtreding. Twee weken geleden was er nog een bijeenkomst van de horeca met burgemeester Sievers en de ambtenaren Veiligheid.

Zij gaven aan met het gele- en rode kaartstelsel te gaan werken. Er wordt altijd eerst gewaarschuwd, maar bij excessen wordt direct opgetreden. „Zoiets doen we niet omdat we het leuk vinden, integendeel, maar als er aanleiding toe wordt gegeven, kunnen we er niet omheen”, zei burgemeester Sievers twee weken geleden.