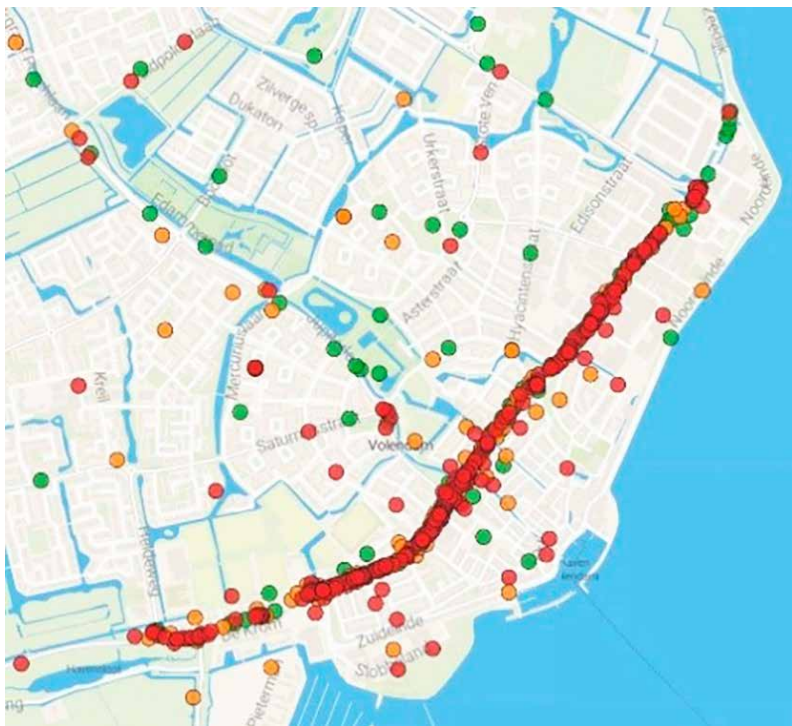


Er wordt achter de schermen hard gewerkt aan de herinrichting van de Julianaweg. Een van die werkzaamheden was de analyse van de online enquête, die is ingevuld door inwoners uit Edam en Volendam. De resultaten hiervan zijn vorige week op www.nieuw-volendam.nl gepubliceerd en op de website www.julianaweg-volendam.nl. Dit artikel gaat dieper in op een specifiek onderdeel van de enquête: kruisingen en rotondes op de Julianaweg.

Enquête Herinrichting Julianaweg: de kruisingen en rotondes nader toegelicht



'Alle geplaatste pins op de Julianaweg'

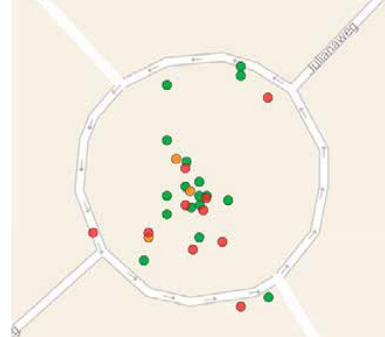
dienen dan ook puur ter illustratie.

Kruising Julianaweg - Prins Bernhardlaan /Schoolstraat: te druk en een vervelend stoplicht

De 3 groene pins: 'Hier kan ik veilig oversteken.'

De 9 oranje pins: 'Hier staat het stoplicht te lang op rood, het kruispunt is hier erg onoverzichtelijk, er wordt hier veel te hard gereden.'

De 14 rode pins: 'Geparkeerde auto's belemmeren mijn zicht, het is hier onveilig om over te steken, het is hier te druk, het duurt erg lang om over te steken, er wordt



drukke plek, de rotonde beschadigt door zwaar verkeer.

De 10 rode pins: 'Het is veel te krap, de rotonde geeft schade aan mijn tuin, het is hier te krap, de voorrangsregels voor fietsers zijn onduidelijk.'

Bouwteam DeDam zegt hierover: 'Het is opmerkelijk dat sommige mensen het hier veilig vinden voor fietsers en anderen het juist gevaarlijk vinden. Dat fietsers geen voorrang hebben op de rotondes in Volendam is anders dan de landelijke regels hierover. In 2021 wordt de voorrangssituatie van alle rotondes in de gemeente aangepast, zodat fietsers voorrang krijgen. Hier gaan we dus ook bij de nieuwe Julianaweg vanuit.'

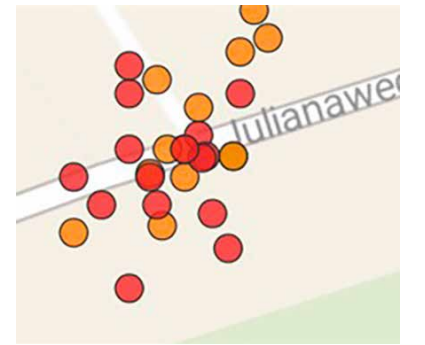
Afslag RKAV: elke zaterdag een gekkenhuis

De 12 oranje pins: 'Het is hier onoverzichtelijk voor fietsers, de doorstroming is zeer slecht vanwege het stoplicht, stoplicht staat te snel op rood.'

De 14 rode pins: 'Het is hier onoverzichtelijk, het stoplicht is slecht zichtbaar, er rijdt hier veel te veel vrachtverkeer.'

Over de situatie bij de voetbalvereniging RKAV zegt het Bouwteam DeDam: 'In alle gesprekken die

wij voeren over de Julianaweg, komt dit knooppunt steeds weer terug. Mensen klagen gelukkig niet alleen, maar ze geven ook mogelijke oplossingen om de situatie bij deze afslag te verbeteren. Alle tips komen bij het ontwerp-team terecht.'



Het ontwerp van de Julianaweg moet voldoen aan de geldende richtlijnen en regels. Dit betekent dat de aangedragen oplossingen niet automatisch passen in het ontwerp van de Julianaweg. 'De mensen kunnen erop vertrouwen dat we alles meenemen en zorgvuldig afwegen', aldus het Bouwteam.

Op de hoogte blijven van de Julianaweg?

Het bouwteam houdt u via de NIVO op de hoogte van het reilen en zeilen rond de Julianaweg. Op www.julianaweg-volendam.nl kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief, waardoor u regelmatig nieuws in uw mailbox ontvangt. Voor vragen kunt u een afspraak met de omgevingsmanager van de Julianaweg. Het volgende spreekuur is op dinsdag 24 november.

U kunt zich per e-mail aanmelden via info@julianaweg-volendam.nl

Doorstroming en veiligheid

Mensen plaatsten 'pins' op de plekken die ze als prettig, minder prettig of vervelend ervaren (groene, oranje en rode pins). De meeste oranje en rode pins vielen in de categorieën 'doorstroming' en 'veiligheid'.

Ze werden geplaatst op plekken die mensen in hun beleving als te druk, te gevaarlijk of te onoverzichtelijk vinden. De groene pins zijn gezet op plekken die mensen

juist wél prettig vinden, zoals rotondes die lekker doorstromen, of op plekken met genoeg parkeer-gelegenheid.

Kruisingen en rotondes

We lichten drie plekken op de Julianaweg uit, waar veel mensen een pin hebben geplaatst. In de werkgroep Julianaweg en in het ontwerpteam worden alle kruisingen en rotondes op de Julianaweg nauwkeurig onder de loep genomen.

De uitgelichte verkeerssituaties

hier veel door rood gereden.'

Bouwteam DeDam zegt hierover: 'We herkennen het commentaar over de stoplichten. We hebben het genoteerd en proberen dit in het nieuwe ontwerp op te lossen. Dit geldt ook voor de slechte zichtbaarheid van fietsers als je met de auto rechtsaf de Schoolstraat inrijdt.'

Rotonde Kielstraat/Burg. van Baarstraat - Julianaweg: veilig, overzichtelijk, maar druk

De 17 groene pins: 'Het rijdt hier lekker door, als fietser voel je je hier veilig, het is hier mooi overzichtelijk.'

De 3 oranje pins: 'Wat is dit een



Toch veel kinderen op pad met Sint Maarten



Woensdagavond 11 november was het Sint Maarten. De jaarlijkse Sint Maarten-optocht in Edam moest helaas afgelast worden i.v.m. de Coronamaatregelen. Het zag er eerder ook naar uit dat de kinderen niet langs de deuren mochten gaan om zingend snoep te verzamelen vanwege Corona, maar met wat aanpassingen kon dit kinderfestijn toch doorgaan.

Aan de deuren werd snoep uitgedeeld door jonge kinderen of er stonden op de voorstraatjes tafels met daarop snoepgoed. Vele van deze 'snoepstands' waren met ritzen lampjes verlicht. Na het zingen konden de kinderen dan het veelal verpakte snoep oppakken. In de Oude Kom, op het Zand en in de Blokouw-woonwijken, kwamen maar weinig zingende kinderen langs. Veelal alleen kleuters die bij opa en oma voor de deur kwamen zingen voor wat snoep. Toch nog opvallend veel groepjes kinderen met lampionnen kwam men tegen op delen van het Middengebied en de Broeckgouw. Ook op het Munnikenveld, waar steeds meer jonge gezinnen met kinderen komen, werd veel snoepgoed uitgedeeld op Sint Maarten. Het weer werkte in ieder geval prima mee, want er stond weinig wind en het was niet koud. Dat is in het verleden wel eens anders geweest met slagregens en stormwind. Ondanks Corona werd het voor de kinderen zo toch een geslaagde Sint Maarten-viering.

